





Ondernemers aan tafel met Kris Peeters

'Waar vind ik personeel en vooral hoe ga ik mijn personeel houden? Dat is de vraag van de toekomst.'



Vier ondernemers schoven op uitnodiging van UNIZO aan tafel bij **Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse regering**. In een geanimeerd gesprek wisselden ze met hem van gedachten over zijn economische beleid. De Vlaamse regering heeft een aantal goede intenties geformuleerd inzake een ondernemersvriendelijk Vlaanderen, maar veel werk is voorlopig nog op de plank blijven liggen.

Rond de tafel zitten **Dirk Gillis** (Drukkerij Gillis, Brussel), **Grete Remen** (Damhert Natural Products, Heusden-Zolder), **Eveline van Hoecke** (advocaat, UNIZO-voorzitster Groot-Maldegem) en **Chris Cardon** (Ecuphar, Oostkamp). Ze hebben zich elk grondig voorbereid om de minister-president te confronteren met hun persoonlijke stokpaardjes. Vooral de fiscaliteit staat bij hen allemaal hoog op de agenda.



Van links naar rechts: Chris Cardon, Grete Remen, Kris Peeters, Eveline van Hoecke en Dirk Gillis.

Chris Cardon bijt de spits af: 'De Vlaamse regering geeft een boel subsidies aan de bedrijven, maar slechts weinig ondernemers vinden dit een goed systeem. Waarom niet simpelweg de subsidies afschaffen en met de opbrengst de vennootschapsbelasting verlagen voor iedereen?' Deze vraag is een kolfje naar de hand van Kris Peeters, die met zijn Vlaamse regering vragende partij is voor de overdracht van fiscale bevoegdheden naar de gewesten. 'Dat is net de reden waarom we een grotere fiscale autonomie vragen. Dat zou ons de mogelijkheid geven om een korting toe te kennen op de vennootschapsbelasting, die nog altijd federaal geïnd wordt. Als we het grootste deel van de 500 miljoen euro, die we jaarlijks aan subsidies besteden, gebruiken voor die korting, komt het tarief zowat 3 procentpunten lager te liggen en daalt het onder de psychologische drempel van 30 procent.'



Chris Cardon

'Maar de federale overheid kan toch ook de vennootschapsbelasting verlagen', vraagt **Grete Remen**, 'daar hebben we toch geen staatshervorming voor nodig?' 'Toch wel, repliceert **Kris Peeters**, op het federale niveau is er gewoon geen marge om de vennootschapsbelasting te verlagen. De federale begroting kampt met een deficit. Met een gewestelijke korting op de vennootschapsbelasting, krijgt de federale overheid evenveel inkomsten binnen als vroeger, want de gewesten betalen de kost van het lagere tarief.'

Dirk Gillis verklaart zich een grote voorstander van het verdwijnen van subsidies. 'Als ik wil investeren en ik vraag subsidies aan, dan krijg ik die subsidies pas twee jaar later, als mijn investering al achter de rug is. Dan heb ik alles al zelf bekostigd en ontvang twee jaar later ineens een geldsom die ik op dat moment misschien niet eens meer nodig heb. Dat brengt toch niets bij?' 'Nog nooit heb ik een voorbeeld gezien, waarbij een subsidie de productiviteit van een onderneming bevorderde, beaamt **Chris Cardon**. Een onderneming moet groeien en bloeien door creativiteit en innovatie en niet door een systeem waarbij de ene meer bevoordeeld wordt dan de andere. Geen subsidies en iedereen hetzelfde belastingtarief, dat is het eerlijkste.'



Dirk Gillis

Van een volledige afschaffing van de subsidies blijkt **Kris Peeters** evenwel geen voorstander. 'Helemaal afschaffen kan niet, betoogt hij, startende ondernemingen hebben toch aanmoediging nodig. Het fiscaal instrument van een lagere vennootschapsbelasting is voor starters niet efficiënt. Tijdens de cruciale eerste drie jaar moet de overheid hen ondersteunen met opleiding en vorming. Ik blijf er ook van overtuigd dat de overheid onderzoek en ontwikkeling moet financieren.'

Dirk Gillis wil het huidige gesloten systeem van subsidies via 'calls' zo snel mogelijk uit de wereld. 'Het is een pure loterij. Er wordt een rangschikking gemaakt van de ingediende projecten en enkel de besten uit die rangschikking krijgen geld. Als het budget op is, val je uit de boot. Dat betekent voor de ondernemer een dubbel risico. De investering op zichzelf is al

een waagstuk, maar als je over de subsidiëring ook geen zekerheid hebt, denk je wel twee keer na alvorens je nek uit te steken.'



Kris Peeters tussen Grete Remen (l) en Eveline van Hoecke (r)

Vlaanderen in Actie

Kris Peeters brengt ook het project **Vlaanderen in Actie** (VIA) nog eens in herinnering. Dat plan moet van Vlaanderen in 2020 een van de vijf meest welvarende regio's van Europa maken. Nu staat Vlaanderen op de 27e plaats. 'Dat klinkt allemaal heel ambitieus, zegt **Chris Cardon**, maar wat houdt dit nu concreet in voor de ondernemers?'

'Ik roep de bedrijven op om creatieve ideeën en projecten bij mij in te dienen, zegt **Kris Peeters**. Ze moeten passen binnen de vier actieterreinen waarrond VIA draait: talent, internationaal ondernemen, logistiek en mobiliteit en innovatie. Nog in 2008 wil ik op alle vier actieterreinen doorbraken realiseren. We hebben op dit moment al 34 projecten geformuleerd. Het gaat niet enkel om financiële steun, het gaat ook om het aanpassen van instrumenten en nieuwe regelgeving om die doorbraken mogelijk te maken. Het is bijvoorbeeld duidelijk dat onze instrumenten voor innovatiesteun moeten aangepast worden en herschreven naar de kmo's toe. Ook wat betreft internationaal ondernemen is het duidelijk dat de kmo's beter ondersteund kunnen worden. De vier VIA-ateliers die dit jaar worden georganiseerd (zie www.vlaandereninactie.be) moeten nog in 2008 leiden tot een pact met de bedrijfswereld met concrete maatregelen. Ik denk bijvoorbeeld aan een slimme kilometerheffing voor vrachtverkeer in plaats van het verouderde concept van een wegvignet. Inzake de aanpak van luchtverontreiniging zou innovatiesteun mogelijk moeten zijn voor een taxibedrijf dat zijn voertuigen volledig op groene energie laat rijden. En ga zo maar door ...'

Arbeidsmarkt

Eveline van Hoecke snijdt een ander thema aan: 'Kan je een deel van de opbrengst van het afschaffen van subsidies ook niet aanwenden om de werkzaamheidsgraad te verhogen. Dat is toch het cruciale probleem voor de Vlaamse economie?' 'Dat is inderdaad een ware uitdaging, beaamt **Kris Peeters**. Slechts 30 procent van de Vlaamse 55-jarigen werkt. Dat is een ontstellend cijfer. In Wallonië is dat anders, daar is vooral de jeugdwerkloosheid een probleem. Dat bewijst nog maar eens de noodzaak van een eigen aangepast en efficiënt beleid voor elke regio. De komende vijf jaar komen er in Vlaanderen 194.000 jobs bij, terwijl de arbeidsbevolking slechts met 76.000 stijgt. De cruciale vraag van de Vlaamse ondernemer wordt nog veel meer dan nu: 'Vind ik nog iemand voor deze baan en hoe ga ik hem houden?' Om een onhoudbare opwaartse druk op de lonen te vermijden moeten we er in slagen om die jobs in te vullen en dat betekent onherroepelijk de mensen langer aan het werk houden.'



Eveline van Hoecke

Grete Remen vraagt zich af welke concrete maatregelen de minister-president dan wel in zijn hoofd heeft. 'Er is natuurlijk geen mirakeloplossing, zegt **Kris Peeters**. Allereerst moet de huidige mentaliteit eruit. Het idee dat je na je 55e niet meer hoort te werken, is helemaal verkeerd. Ten tweede moeten we ervoor zorgen dat het probleem van de loonkost van oudere werknemers verdwijnt. Een verdere loonkostsubsidie voor werkgevers zou hier een piste voor kunnen zijn. Ten derde moeten aanpassingen aan werkinhoud mogelijk zijn voor oudere werknemers, zodat ze graag blijven werken. Als we erin slagen om tegen 2012 50 procent van de 55+ers aan het werk te krijgen in plaats van de huidige 30 procent, dan betekent dat 170.000 jobs.'

Chris Cardon ziet een oplossing in het responsabiliseren van Waalse werklozen. 'Elke Waal die bij ons komt werken, betekent een werkloze minder in de werkloosheidsstatistiek. Kunnen we geen penalisatie invoeren voor iemand die een buitenlandse werknemer aantrekt en een beloning voorzien voor de werkgever die een Waal in dienst neemt?' 'Ik zie dat als een pleidooi om de arbeidsmobiliteit tussen de regio's te maximaliseren, zegt **Kris Peeters**, we moeten inderdaad systemen uitwerken om de hindernis van de afstand naar het werk weg te werken. De hoge drempel voor Waalse werklozen om in Vlaanderen te komen werken, zit in de werkloosheidsval. Met de kosten die hij moet maken om op zijn werk te komen en zijn kinderen te laten opvangen, verdient hij netto minder dan met zijn werkloosheidsuitkering. Daar moeten we iets aan doen, anders blijft de Waalse werkloosheid een huizenhoog probleem. De Waalse beroepsbevolking stijgt in de komende vijf jaar immers met 90.000 eenheden, maar volgens alle prognoses worden in die periode slechts 60.000 banen gecreëerd. Ook voor de Waalse economie is het dus cruciaal dat de jobs in Vlaanderen kunnen worden opgevuld door Walen.'

Gemeentelijke fiscaliteit

Grete Remen verwijst naar het fiscaal pact dat de Vlaamse regering met de gemeenten heeft afgesloten: 'Hoe gaat dit de kmo's ten goede komen?'

'De gemeenten hebben een structureel probleem met hun financiering, antwoordt **Kris Peeters**. We wilden vermijden dat ze gedwongen zouden zijn om bijkomende belastingen in te voeren, waarbij ook bedrijven en kmo's zouden worden geïsoleerd. We nemen daarom voor 612 miljoen euro schulden van de gemeenten over en vragen in ruil dat de belasting op materiaal en outillage gradueel wordt verminderd. We hebben ook afgesproken dat de forfaitaire huisvuilbelasting moet verdwijnen. Vanaf 2009 mogen de gemeenten hun belastingen niet meer verhogen.' 'Gaat u hen verplichten om pestbelastingen af te schaffen?', vraagt **Dirk Gillis**. De belasting op reclaimedrukwerk vind ik een echte pestbelasting. We worden gedwongen tot recyclen en betalen bovendien nog taksen op reclaimedrukwerk. We worden dus twee keer bestraft. Verdwijnt deze belasting?'

'Binnen de regering was hierover geen overeenstemming', erkent **Kris Peeters**. 'Sommige partijen vonden dat dit een verkeerd signaal zou zijn naar de sector. We eisen dit dus niet van de gemeenten, maar ik ga er wel vanuit dat de druk van onderuit zeer groot zal zijn om hier een einde aan te maken. We mogen ook niet vergeten dat deze belasting een aanzienlijk bedrag vertegenwoordigt.' **Dirk Gillis** repliceert: 'Slechts 10 miljoen euro, dat is toch niet dramatisch. Bovendien vind ik dat het milieuargument niet geldt, want alle papier wordt toch gerecycleerd?'

Rompslomp

Eveline Van Hoecke klaagt aan dat de Vlaamse ondernemers weinig zien van een administratieve vereenvoudiging: 'Ondanks alle hoera-berichten vanuit de overheid, blijft de papieren overlast voor ondernemers groot. Een uniek loket voor milieu-en bouwvergunning bijvoorbeeld is toch de logica zelf. Wanneer komt die er?'

'Uw vraag is correct,' antwoordt **Kris Peeters**, 'en ik beken dat de realisatie veel meer tijd vergt dan ik zelf had gedacht. Wie nu binnenschipper wil worden, moet 60 formulieren invullen, dat is absurd. Maar het is niet simpel: de wetgeving moet veranderd worden, er moet overlegd worden met adviesorganen en de administratie moet hervormd worden. **Minister Bourgeois** is hiermee bezig. Ik ga er vanuit dat tegen het einde van de legislatuur zeker realisaties op tafel zullen liggen.'

Eveline van Hoecke wijst erop dat ook de vrije beroepsbeoefenaar steeds meer verplichtingen van administratieve aard heeft, verplichtingen overigens waar geen vergoeding tegenover staat. **Kris Peeters** is goed bekend met bijvoorbeeld het dossier van de architecten. 'Ik heb zelf de administratieve procedure voor architecten nog vereenvoudigd, benadrukt hij. Maar zij zijn wel de juiste partij om bijkomende opdrachten inzake milieu, veiligheid en energie op zich te nemen. Een aparte vergoeding hiervoor is niet voorzien. Het is logisch dat ze dit doorrekenen aan de klant, maar in de praktijk is dit niet vanzelfsprekend.'

Grete Remen brengt het gesprek op de overlast door openbare werken: 'Wij krijgen nog altijd onvoldoende compensatie als de straat wordt opgebroken. De wet Dedecker vereist een winkelsluiting en wordt dus nauwelijks gebruikt. De rentetoelage van de Vlaamse overheid is ontoereikend. Wat denkt de Vlaamse overheid hier nog aan te doen?' **Kris Peeters** hierover: 'Ik ben samen met u van mening dat de vergoedingen in de praktijk niet werken. We moeten maximaal inzetten op een betere coördinatie van de werken, een goede informatie, een snel en efficiënt verloop van de werken en het garanderen van de bereikbaarheid. Een nieuw stelsel van vergoedingen zie ik niet komen tegen half 2009.'



Grete Remen

Bedrijventerreinen

Chris Cardon werpt op dat er onvoldoende bedrijventerreinen zijn. **Kris Peeters** beaamt: 'Vlaanderen is maar 13.500 km² groot. Elke vierkante meter moeten we zeer goed bekijken en sluitende afspraken maken over welke ruimte wordt besteed aan wonen, natuur, industrie, toerisme en recreatie. We gaan onze engagementen om bedrijventerreinen te realiseren nakomen, maar er tegelijk op toezien dat de ruimte uitermate efficiënt wordt gebruikt. Maar die 3.100 ha die UNIZO vraagt, zullen er tegen 2012 zijn.'

Eveline van Hoecke breekt een lans voor zonevreemde bedrijven: 'Vele campinguitbaters, manèges en tuincentra lopen met alle investerings- en uitbreidingsplannen tegen een administratieve muur omdat ze zonevreemd zijn.' **Kris Peeters** wijst erop dat dit een zeer delicate problematiek is, want ze vereist de hertekening van het structuurplan. 'Het is duidelijk dat het hier om een reële problematiek gaat en dat ook deze bedrijven moeten kunnen groeien. Ik dank u voor het signaleren en verzeker u in elk geval dat we gaan kijken naar aanvaardbare oplossingen.'

Grete Remen vraagt wat de Vlaamse regering gaat doen met de bevoegdheid inzake de inplanting van grote handelsvestigingen, die naar Vlaanderen komt. 'Gaat u de beruchte IKEA-wet dan wijzigen?' 'De visie hierop moet vertrekken vanuit de vraag hoeveel grote handelsvestigingen er in Vlaanderen nog kunnen bijkomen, stelt **Kris Peeters**. De Vlaamse regering wil absoluut het lokaal weefsel versterken en de binnensteden dynamiseren. Hasselt en Genk bijvoorbeeld hebben alles gezet op de ontwikkeling van de binnenstad en met succes. Laat ons zeer goed onderzoeken wat projecten als het nieuwe Club Brugge-stadion mét shoppingcenter voor effect hebben. Ik zeg niet dat er geen plaats meer is voor grote handelsvestigingen in Vlaanderen, maar we moeten hier telkens zorgvuldig overleggen met UNIZO en alle andere betrokken partijen.'



